



H₂Region EMSLAND

NorthH2West Mobility



Zahlen Daten Fakten

2400 MW
Elektrolyseleistung
bis 2030

10
Tankstellen-
standorte in
Entwicklung

Über 30
Veranstaltungen und
Webinare mit
über 2000
Veranstaltungsbesuchern

200
Brennstoffzellen-
LKW bis 2030

> 2800
Follower in den
sozialen Medien

Über 50
regionale
Wasserstoff-
Projekte

Mehr als 100
Gespräche mit
Unternehmen

4
Important Projects
of Common
European Interest

Tankstelle

Pipeline

Erzeugungs- & Importprojekte

- 1 CEC Haren, Agrowea u. a.
- 2 E-Gas Anlage, ELA
- 3 Lingen Green Hydrogen, BP, Orsted
- 4 Green Crane Lingen, Hydrogenious u. a.
- 5 GET H2 IPCEI - RWE
- 6 Wasserstoffpark Lingen

Nutzungsprojekte

- 7 Fairfuels, Atmosfair
- 8 BP Raffinerie Lingen
- 9 Green Steel Lingen, CO2Grab u. a.
- 10 E-Gas Produktion, ELA
- 11 H2-Turbine, RWE, Kawasaki
- 12 Baerlocher
- 13 H2-Beimischung, CEC Haren

Mobilitätsprojekte

- 14 COSPEL
- 15 H2 Bus
- 16 H2 Agrar
- 17 H2 LKW
- 18 H2 Spezial-LKW
- 19 H2 PKW
- 20 H2 Güterzug
- 21 H2 LKW

Infrastruktur

- 22 H2 Verlade, ELA
- 23 H2 Verlade, CEC Haren
- 24 H2 Verlade

Sonstige Projekte / Netzwerke

- 25 H2-Region Emsland
- 26 H2 Cluster Salzbergen
- 27 GET H2 TransHyDE - ROSEN
- 28 GET H2 TranyHyDE - RWE u. a.
- 29 SEREH, Stadt Haren, Hochschule Osnabrück
- 30 H2 Campus Lingen, RWE
- 31 Wärmenetz, Stadtwerke Lingen

Legende

- in Vorplanung
- in Planung
- Förderantrag eingereicht
- in Umsetzung



Tankstelle

Pipeline

Erzeugungs- & Importprojekte

- 1 CEC Haren, Agrowea u. a.
- 2 E-Gas Anlage, ELA
- 3 Lingen Green Hydrogen, BP, Orsted
- 4 Green Crane Lingen, Hydrogenious u. a.
- 5 GET H2 IPCEI - RWE
- 6 Wasserstoffpark Lingen

Nutzungsprojekte

- 7 Fairfuels, Atmosfair
- 8 BP Raffinerie Lingen
- 9 Green Steel Lingen, CO2Grab u. a.
- 10 E-Gas Produktion, ELA
- 11 H2-Turbine, RWE, Kawasaki
- 12 Baerlocher
- 13 H2-Beimischung, CEC Haren

Mobilitätsprojekte

- 14 COSPEL
- 15 H2 Bus
- 16 H2 Agrar
- 17 H2 LKW
- 18 H2 Spezial-LKW
- 19 H2 PKW
- 20 H2 Güterzug
- 21 H2 LKW

Infrastruktur

- 22 H2 Verlade, ELA
- 23 H2 Verlade, CEC Haren
- 24 H2 Verlade

Sonstige Projekte / Netzwerke

- 25 H2-Region Emsland
- 26 H2 Cluster Salzbergen
- 27 GET H2 TransHyDE - ROSEN
- 28 GET H2 TranyHyDE - RWE u. a.
- 29 SEREH, Stadt Haren, Hochschule Osnabrück
- 30 H2 Campus Lingen, RWE
- 31 Wärmenetz, Stadtwerke Lingen

Legende

- in Vorplanung
- in Planung
- Förderantrag eingereicht
- in Umsetzung



H2Agrar: Wasserstoff für die Landwirtschaft im Rahmen CEC Haren



Grüner Tankstellenpark Emsland.

Übersicht.



Niedersächsisches Ministerium für Wirtschaft,
Arbeit, Verkehr und Digitalisierung



- Der innovative Tankstellenpark umfasst:
 - eine grüne Wasserstofftankstelle mit integrierter E-Ladesäule
 - eine LNG-Tankstelle.

Förderung durch

NBank

Wir fördern Niedersachsen



Speicherfeld und Tankstellenpark.

Fördervorhaben H2Agrar: Entwicklung eines Wasserstoff



Kül
ele
100 kV
12
spa
Luftfil
Wan
Gleich
wand
und Stromverteiler

Wechselstromkompressor



Ladegerät
Wandler (Kompressor, Lüfter)

Entwicklung eines Wasserstoffschleppers durch den Projektpartner ACGO/Fendt im Rahmen des H2Agrar-Projektes:
Konzept des Wasserstoff-Taktor in der ersten Entwicklungsphase

Agenda

1. NorthH₂West Mobility
2. Organisationsstruktur
3. Aussicht

NorthH₂West Mobility

creating the green hydrogen economy

- » INTERREG-A Studie zum Aufbau einer grenzüberschreitenden Wasserstoffwirtschaft im Mobilitätsbereich
- » Identifikation potenzieller Wasserstofferzeugungsstandorte
- » Identifikation geplanter/bestehender H₂-Tankstelleninfrastruktur
- » Identifikation der Bedarfe und Anforderungen der Logistiker
- » Durchführung von 2 Workshops & 1 Abschlusskonferenz
- » Erstellung eines Abschlussberichts
- » Laufzeit: Februar – Juli 2022 (6 Monate)
- » Förderzuschuss: 19.990 €



Ein Bundeswettbewerb des
Bundesministeriums für Digitales und Verkehr

Gewinnerverkündung: 26.04.2023

Fördervolumen: bis zu 15 mio.€

Geförderte Sektoren: nur Mobilität!

Förderquote
öffentlicher Tankstelle: 80% Investitionskosten

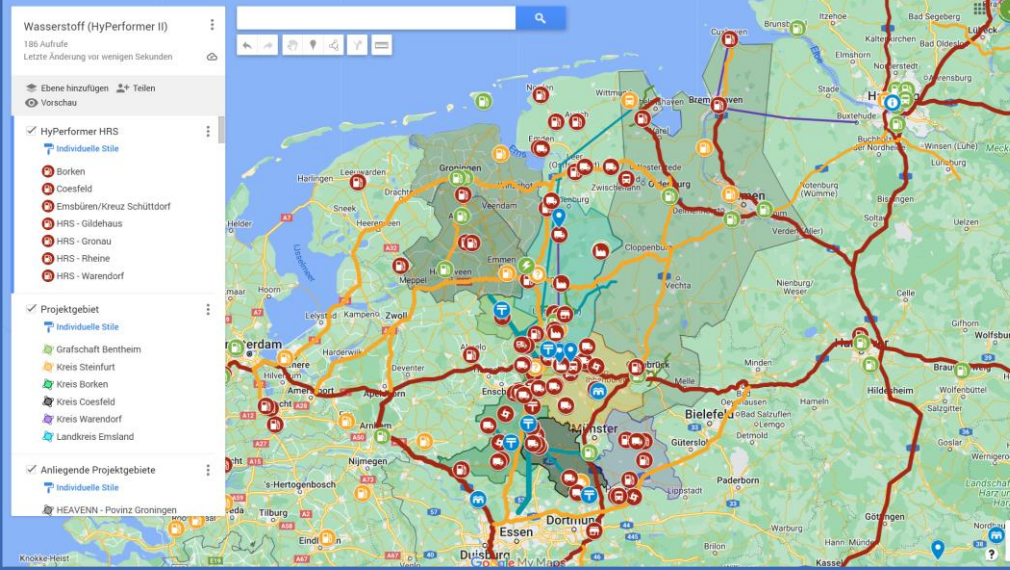
Auch förderbar: Elektrolyse, Fahrzeuge,
Infrastruktur (Verlade)

Teilnehmende Kreise: Emsland, Steinfurt, Bentheim,
Coesfeld, Borken, Warendorf

Umsetzungszeitraum: 3-4 Jahre ab Bewilligung



Das Projektgebiet



Wasserstoff in der Mobilität:

- » Lkws für die Langstrecke
- » Lkws für den Verteilverkehr
- » Transporter
- » Busse (für den ÖPNV)
- » Reisebusse
- » (große) Stapler
- » Müllfahrzeuge
- » Baustellenfahrzeuge
- » Landmaschinen
- » Dienstwagenflotten
- » Private Pkw

Unsere Ziele als HyPerformerregion:

- » 7 Wasserstofftankstellen an strategischen Standorten
- » Wasserstoff für den Straßenlangstreckenverkehr
- » Einsatz von lokal produziertem grünem Wasserstoff
- » Nukleus für Produktion, Verteilung & Anwendung im Mobilitätsbereich werden
- » Nationale (NDS/NRW) sowie internationale (DE/NL) grenzüberschreitende Zusammenarbeit
- » Lückenschluss zwischen dem Hydrogen Valley HEAVENN & den Hyperformer Hyways for Future
- » >100 direkte Unterstützer aus Politik, Industrie, Logistik und Gewerbe

6 Landkreise aus
Niedersachsen & NRW

Kooperation unter 6
unterschiedlichen
Tankstellenbetreibern

Enge Kooperation mit
Hyways for Future,
HEAVENN und der Euregio

Fernverkehr zwischen
Rotterdam und Hannover
wird ermöglicht

Insgesamt 7 HRS sowohl
an Verkehrsknoten als
auch im ländlichen Raum

Aufbauend auf HyStarter-
und HyExpert-Studien



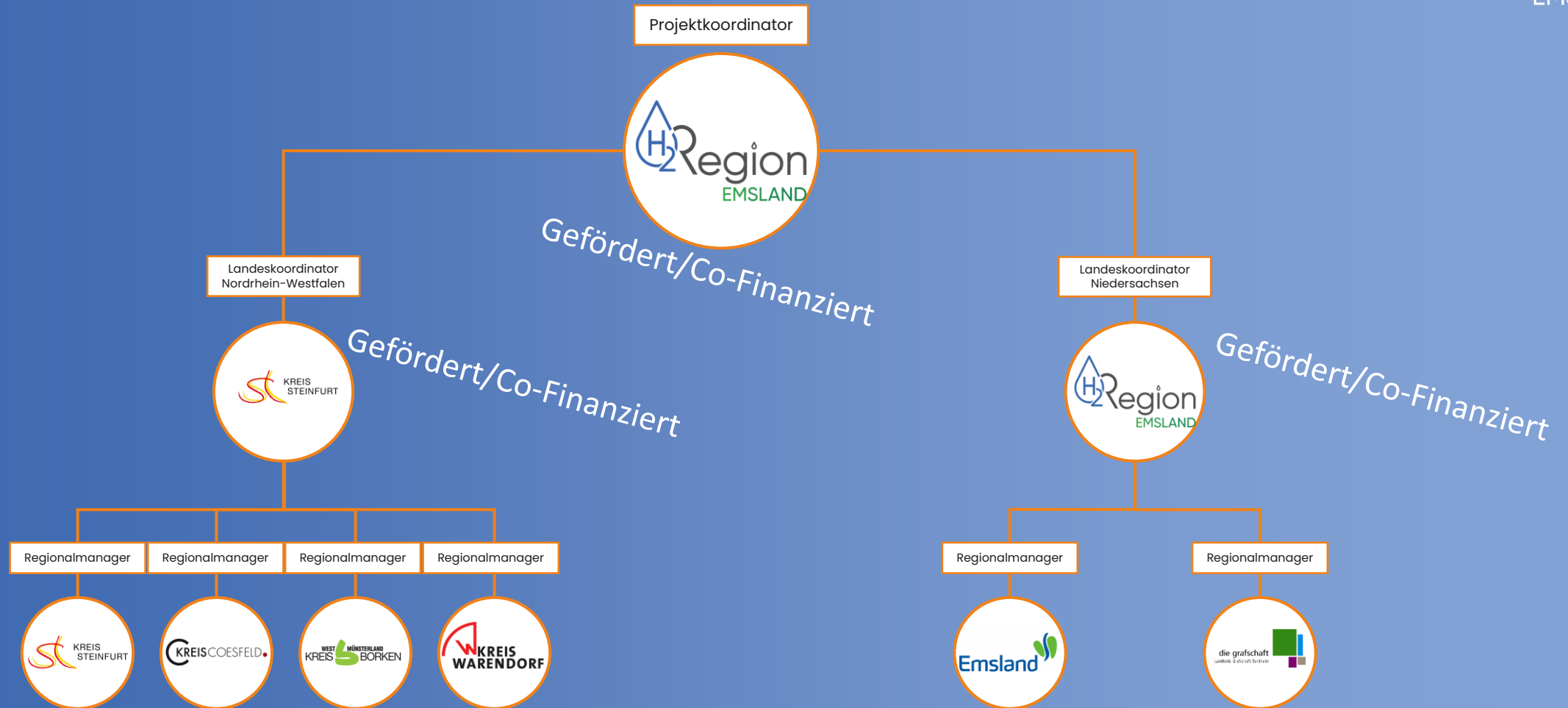
Unterstützer bei Antragseinreichung



creating the green hydrogen economy

Organisations- struktur

Projektkoordination



Arbeitsgruppen/Cluster

ÖPNV
(Unternehmen)

Schwerlastverkehr
(Unternehmen)

Spezialverkehr
(Unternehmen)

Entwicklung &
Innovationen
(Unternehmen,
Hochschulen)

Tankstellen
(Unternehmen)

SPNV/Schiene-
güterverkehr
(Unternehmen)

Standort-
versorgung
(Landkreise,
Unternehmen)

PKW / Car-Sharing
(Unternehmen)

H2 Erzeugung und
Verteilung
(Unternehmen,
Hochschulen)

Regionalcluster
(Landkreise,
Unternehmen)

Marketing
(Landkreise,
Unternehmen,
Hochschulen)

Politik-
Kommunikation
(Landkreise,
Unternehmen)

Netzwerk-
entwicklung
(Landkreise,
Unternehmen)

Veranstaltungen
(Landkreise,
Unternehmen)

Information
(Landkreise,
Unternehmen)

Aussicht

creating the green hydrogen economy

Wie geht es weiter?

- » „NorthH₂West Mobility“ soll erhalten bleiben!
- » Einzelförderanträge für H₂-Tankstellen (10.05.2023)
- » Gemeinsame Organisation von Workshops und Veranstaltungen zum Thema Wasserstoff in der Mobilität
- » Gezielte Ansprache und Beratung insbesondere der Logistiker

Hydrogen Coffee X

Wasserstoff im maritimen Umfeld

16.06. – 9.00 Uhr

www.h2-region-emsland.de



H₂Region EMSLAND

Industrielle Wasserstoffproduktion

Wasserstoff-Verteilpipelines

Deutschlands Nr. 1 Wasserstoff-Standort

Unser Beitrag für den
Aufbau einer grünen Wasserstoffwirtschaft

Dr. Tim Husmann

Leiter der Geschäftsstelle

info@h2-region-emsland.de

+49 591 140502 60

Emsland 



STADT LINGEN EMS